

Day 1:

Reggel korán keltünk, de hamar elment az idő így nem volt annyira vészes a várakozási idő. A repülő utam most volt az első ami azért volt meglepő, mert minden hiedelem ellenére nem volt annyira gyomorforgató. A repülőn elmondtak minden tudni valót egy esetleges katasztrófa esetén, ami hálégnak azért nem következett be. Maga a repülő úton főként zenét hallgattam és aludtam.

Mikor leszáltunk azonnal megcsapott a jelegzetes spanyol levegő, jó párás és nehéz levegő, mondhatni fájt is a tüdőm pedig Budapest levegője sem a legtisztább. Malagában egy 6 óra várakozás alatt az



Erasmus-os csapattal bejártuk Malaga kisebb részét. Kimentünk a tengerhez is fürödni ami szintén az első élményem volt. Majd egy négy óra fele kiindultunk vissza a repülő térre ahol felszáltunk egy buszra és egy repülő úttal azonos 3 óra 15 perces idő után megérkeztünk a végállomásra, azonban most Malaga helyett Sevilleába. Itt Sevilleában kicsit már döcögősebben ment nekem itt az élet mivel a bőröndöm egyik kereke megolvadt és bele állt a kerék tartó egyik keretébe így haszna vehetetlen lett félig a bőrönd, de szerencsére nem kellett sokat szenvednem a hordozóval, mivel a busz ami elvitt a szállásra igen közel volt. Mikor megérkeztünk a szállásra minden kellemes volt.

Day 2 :

Viszonylag egy megint korán kelés után bekellett mennünk egy Meetingre az Incoma-hoz(a project szervezőkhöz). A meetingen elmondtak minden információt a munkáról és annak feltételeiről. Azután mondták, hogy este hét órakor lesz egy kulturális túra a városban, ahol a városról tudunk meg történelmi infókat. A hat órás várakozás alatt bejártuk Balogh Mátéval Sevilla középső turista és éttermi részlegét. Később a szerencsének köszönhetően csatlakoztunk az erasmus csapat második feléhez akikkel megtartottuk ezt a formációt a nap végéig. Maga a történelmi túra érdekes volt, már csak azért is mert a Boszniai erasmus is csatlakozott hozzánk. Noha nem voltak annyira szimpatikusak, ellenségesek se voltak. a túra után beszaladtunk egy helyi aldiába bevásárolni s miután az megvolt siettve mentünk, hogy elérjük buszunkat a hazaútért. A busz várhatóan nem ott tett le minket



ahol azt szerettük volna így egy húsz perces sétát még lekellett bonyolítani. Mindezután már nyugodtan tudtunk a szálláson pihenni.

Day 3/4 Főként ez a két nap pihenéssel és bevásárlással telt, felfedeztük Sevillát és a többiekkel folytattunk összeismerkedéses barátkozások folytak



Day 5: Az első napunkon bekísérték minket és körbe vezettek a gyakorlati helyünkön: a Cerveza Mondd-ban. Ez egy kézműves sör gyár, s ezen belül Seville egyik legprémiumabb sör márkája. Mindezek ellenére amikor megtudtuk, hogy mivel az akkori “-jelenleg”-ben nem volt sör produktum, így Kertészeti feladatokat kaptunk. Ez első rendes “munka” napon hirtelen érintett és kicsit idegesek voltunk, én még mondhatni könnyen kezeltem, viszont Máté osztálytársam kevésbé(ami a morált elég erősen csökkentette). Miután készen voltunk mindennel Manuel a főnökünk el is engedett minket, miután vissza érkeztünk Sevillába útba ejtettem egy város felfedezést és nézelődést.



Végezetül egy este hét óra fele hazaindultunk.

Day 6-8 : lényegében ugyanaz történt mint az 5. napon

Day 9 : ezen a pénteki napon is ugyanazt csináltuk, mint a többin viszont most annyi kivétel volt. hogy előkészítettük az éttermet-/ bárt a hétvégi nyitásra.

Day 10: Az első munka utáni hétvége nyitó Szombattal pihenés dús, s egyben bevásárlós nap volt.

Day 11: mivel Vasárnap nincs nyitva lényegében semmi, így a szállásunkhoz közeli térséget Bormujost fedeztem fel. Igazi sztereotipikus házak voltak, ami egyben érdekes és csodálatosak voltak.

Day 12-13 kertészkedést fejeztük be

Day 14-16 viszont kertészkedésből átváltottunk kerítés festésbe.

Day 17 A csapat nagy részével elmentünk Cadizba. Ennek a szervezése és eljutása is egy külön élmény volt: a LEGESLEGUTOLSÓ pillanatban foglaltam le a vonatjegyet amivel a többiekkel tudtam utazni. Mindezek ellenére ez volt életem első rendes tengeri élménye amire mindig emlékezni fogok. A sós tenger élménye, maga a hely aurája csodás volt.

Day 18 Pihenés és felkészülés az utolsó két nap munkára.

Day 19 az utolsó előtti napunkon már elkezdtek a sör gyártás folyamatát. Manuelnek segítettünk a palackozásában és elraktározásában, munka közben mesélte, hogy hogyan raktározza a söroket és, hogyan készíti elő a szállításra azokat.

Day 20 ezen a napon is a söroket készítettük elő.

Az utolsó kétnapunkban nagyon sok mindent tudtunk meg arról, hogy hogyan is működik egy kézműves sörgyár, s azt kell, hogy mondjam én szívesen dolgoznék egy ilyen helyen. Ez a rendszeresség, tisztaság és kifinomultság élvezetessé tette az amúgy unalmas monoton munkát.



Day 21 az utolsó szabad napunkon volt egy utolsó Meetingünk Estherrel ahol az összes papírt egyeztettük, hogy minden jól van e kitöltve, ezután még egy utolsó túrát ejtettem a városban és ezzel egyrést lassan készültem a szomorú búcsúra.

Day 22: a Hazaút. Hajnalban érkezett hozzánk egy privát busz ami a szállásunktól egyenesen a Malagai reptérre vitt minket. Az itteni repülőre való becsekkolás és felszállás meglepően könnyen és simán ment és még a hazarepülés is viszonylag hamar eltelt.

Összesítés: Ez életem egyik legmeghatározóbb lehetősége volt, aminek nagyon hálás vagyok, hogy megtörtént. Egy olyan társasággal egy olyan "klikk"-el kötöttem barátságot amit sose hittem, hogy létesíteni fogok. Nagyon kellemes élmény volt megismerni egy másik ország kultúráját és szokásait, ami egyben nagyon furcsa volt, hogy a szülőhazám szokásait a hazatérésnél újra megkellett szoknom. Viszont ennek a programnak köszönhetően később talán újból vissza fogok térni Sevillebe viszont az úttal már családdal, hogy ők is átéljék ennek a városnak a szépségét.